TRIBU

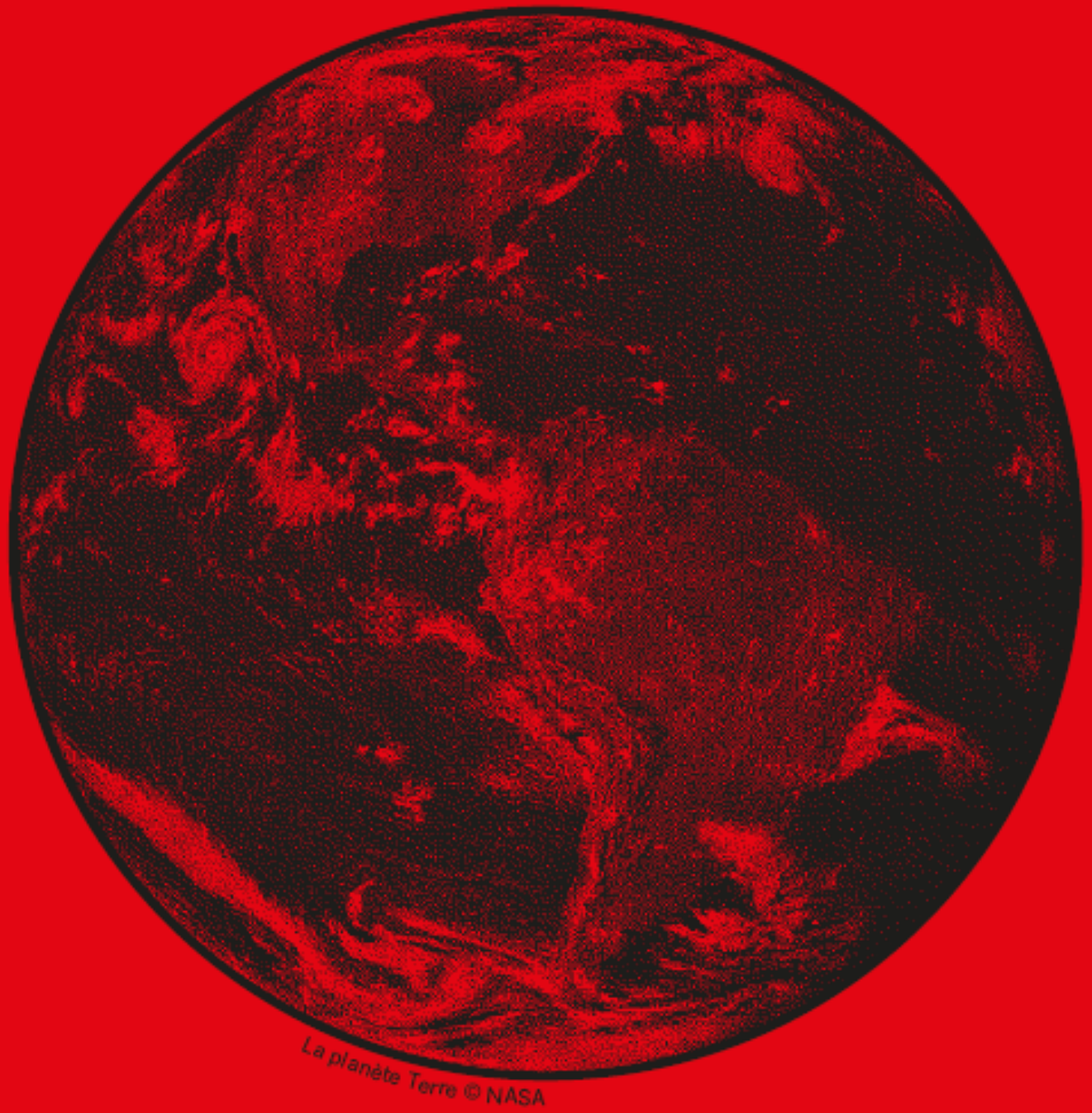
Révolution dans les quartiers

Réseau quartiers vivants, 5 avril 2022

www.tribu-architecture.ch
guidetti@tribu-architecture.ch
lg/2022

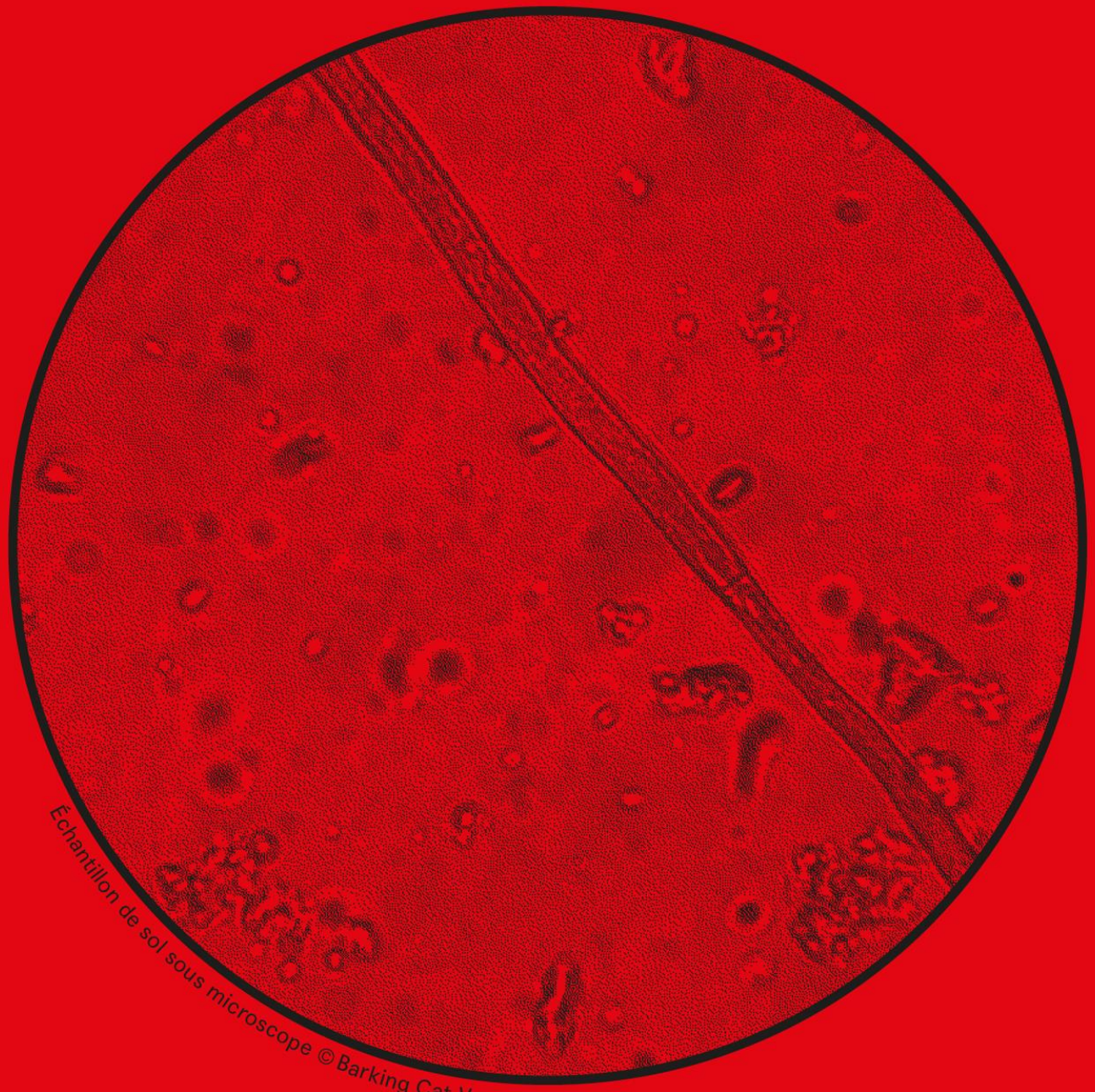
Hubris

Dans la Grèce antique, l’hubris représentait la démesure, l’orgueil, l’excès et était considérée comme un crime. Aujourd’hui, c’est pourtant l’hubris qui caractérise le mieux notre civilisation. L’état actuel de la planète est la conséquence de la démesure des actions de l’humanité sur terre.
Tout ce qu’il y a à savoir est déjà connu. Tout a été dit, écrit, répété maintes fois dans tous les médias. Présenter un état de la planète ne devrait pas être nécessaire. Pourtant, ça l’est, pour prendre la juste mesure de la catastrophe.



Humus

L’humus est l’ensemble des matières organiques qui se trouvent dans le sol. En latin, humus veut dire « sol ». Les termes « humilité » — du latin *humilitas* — et « humanité » — du latin *humanitas* — sont aussi des dérivés de humus. L’humus représente la condition humaine qui s’oppose à l’hubris, son orgueil et sa démesure.
Cette seconde partie présente les solutions à mettre en œuvre pour répondre à l’état de la planète et de nos territoires. C’est d’une relation apaisée avec le sol que naîtra la réconciliation entre l’humanité et la terre.



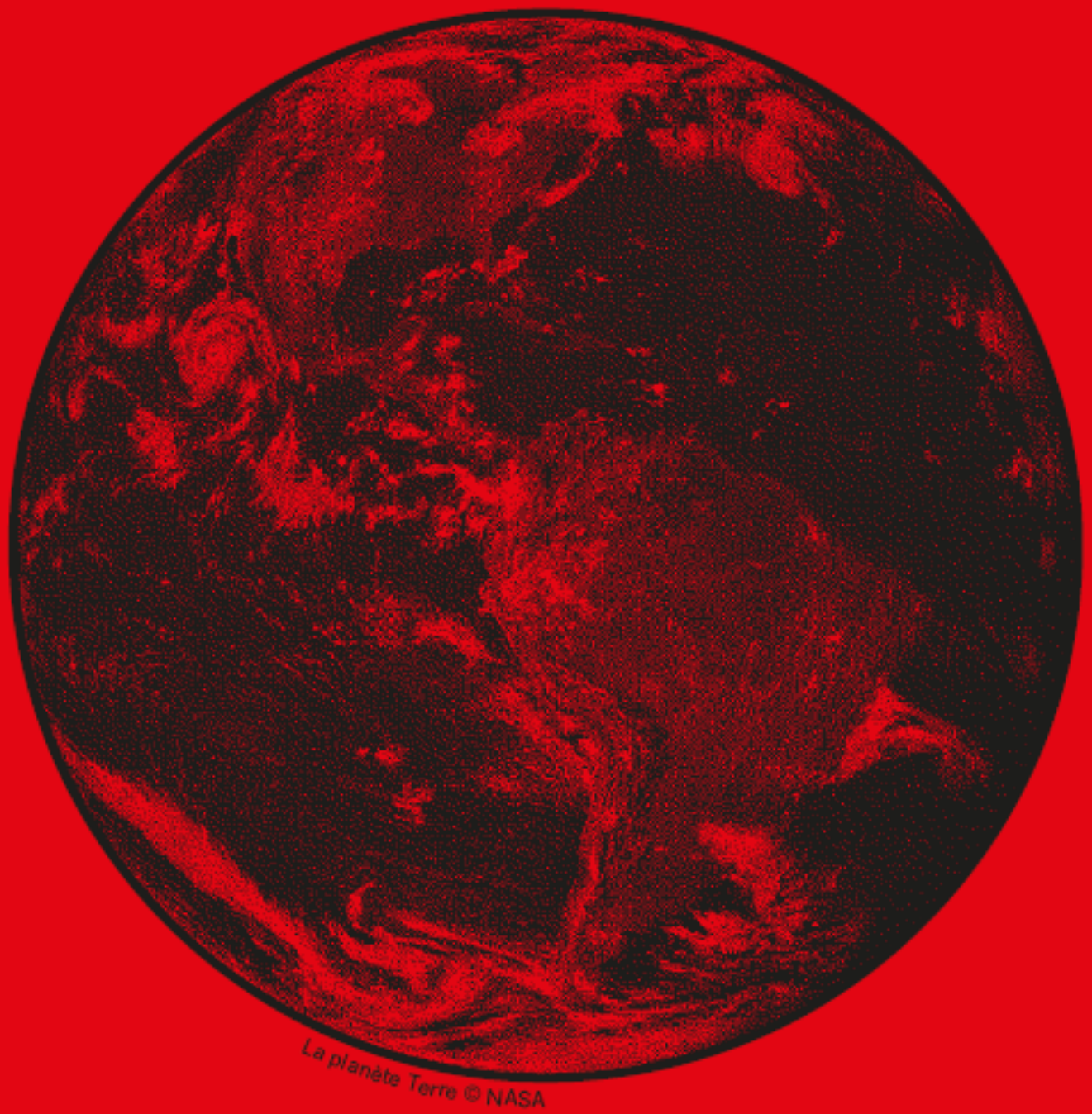
Échantillon de sol sous microscope © Barking Cat Ventures

Cultura

Un champ, si fertile soit-il, ne peut être productif sans culture et c'est la même chose pour l'humain sans enseignement.

Cicéron, *Tusculanes*, II, 13

Le terme latin *cultura* signifie à la fois « soigner la terre » et « cultiver l'esprit ». L'état de la planète nécessite des mesures radicales qui ne pourront être prises que par une humanité qui aura changé fondamentalement sa représentation du monde. Le projet existe et nous avons les moyens de le mettre en oeuvre. Voyons donc comment accepter la situation, changer de paradigme et agir sans retenue. Il est temps pour la culture dominante de faire sa révolution.



Anthropocène

Vous êtes ici

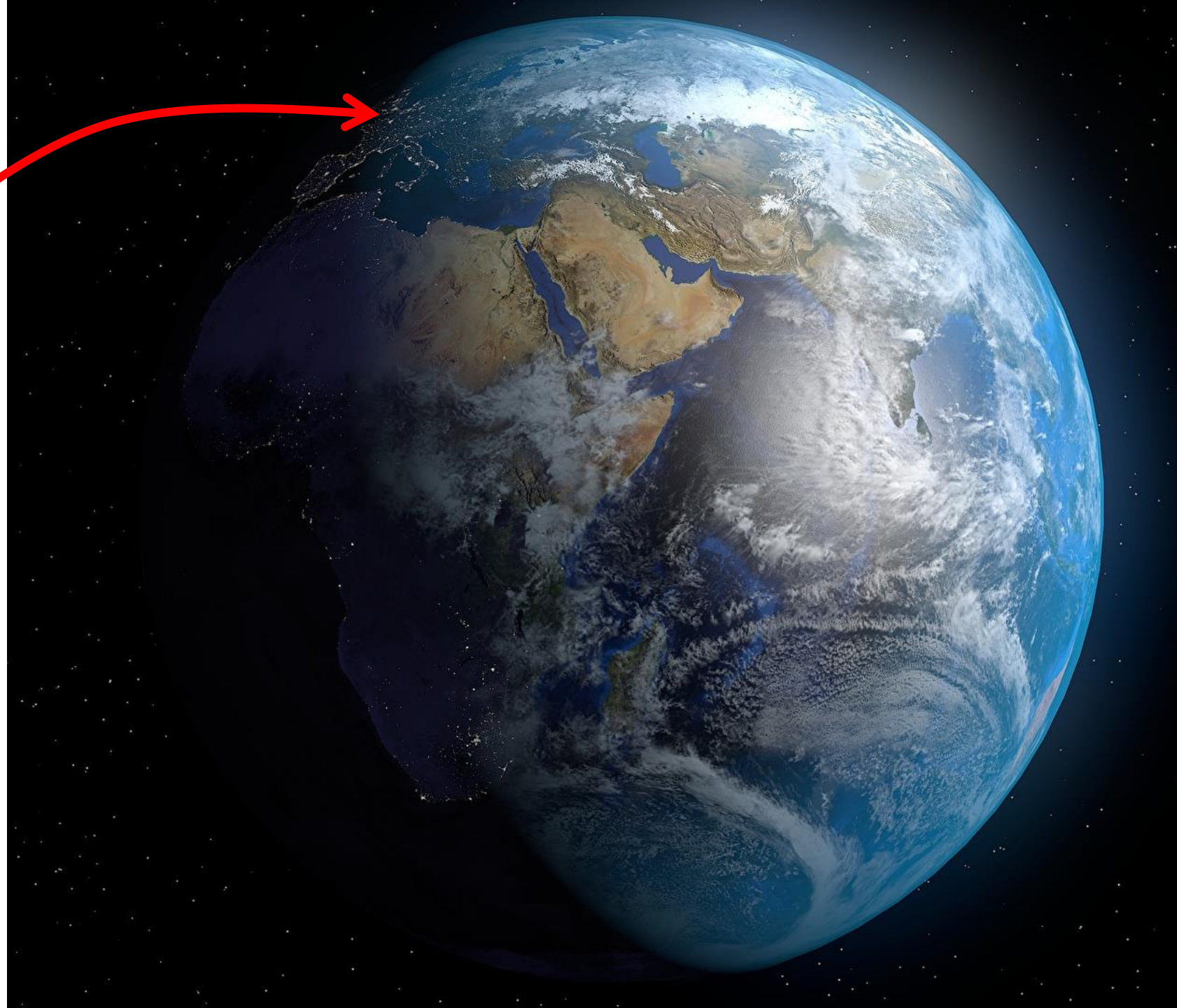
Ressources

↓

Extraction
Énergie

↓

Déchets



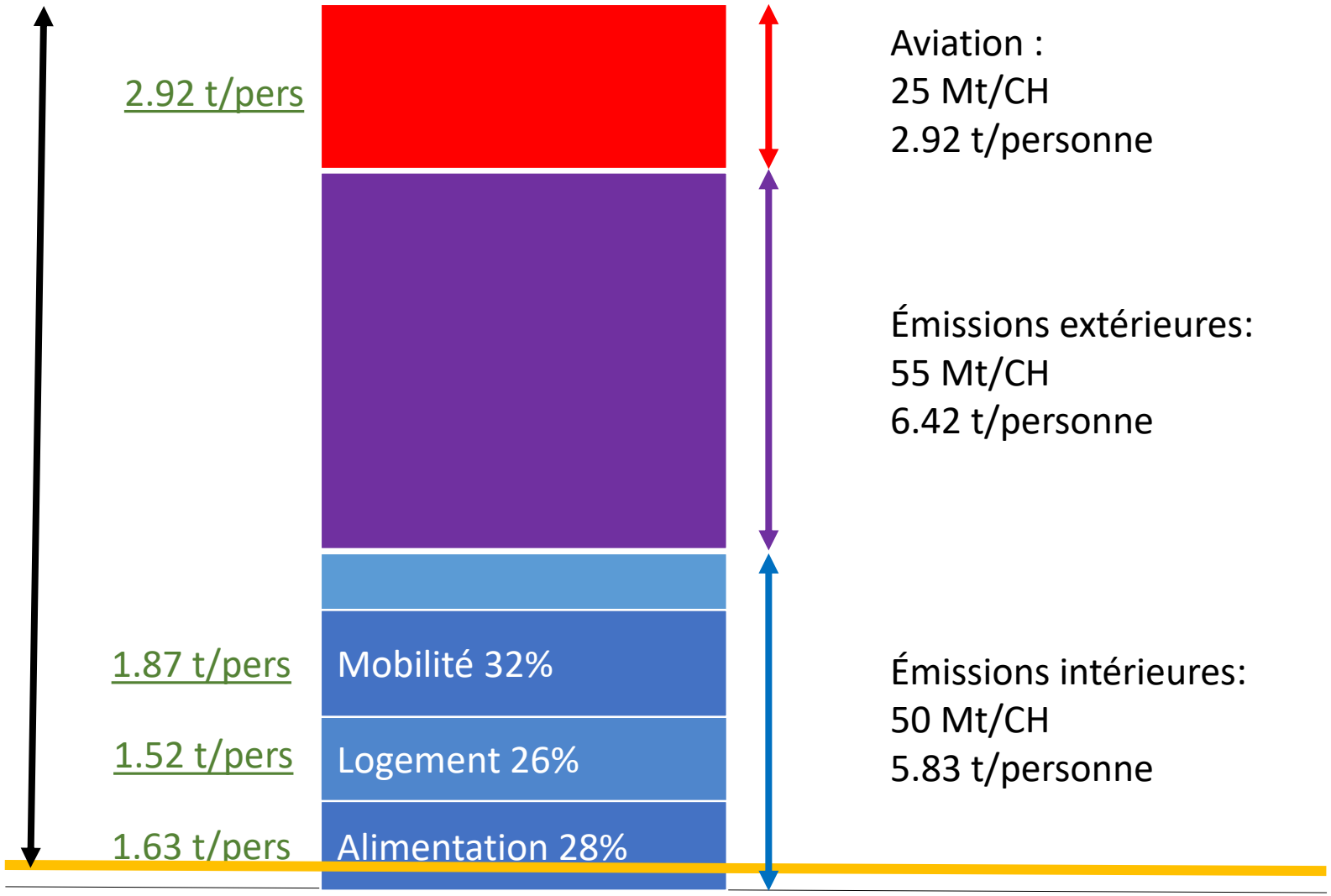
#Vincent Mignerot, Adrastia

Juste mesure

Émissions suisses: 115-130 Mt CO2 eq/an, soit 14-16 t CO2/personne
(>forçage radiatif dû aux trainées de condensation)

0 émissions nettes =
0,6t CO2/personne an

-96%



Environnement Suisse 2018, rapport du Conseil fédéral

Ville partout, urbanité nulle part

Los Angeles

Artificialisation, infrastructures: autoroutes, routes

Zonning: Charte d’Athènes

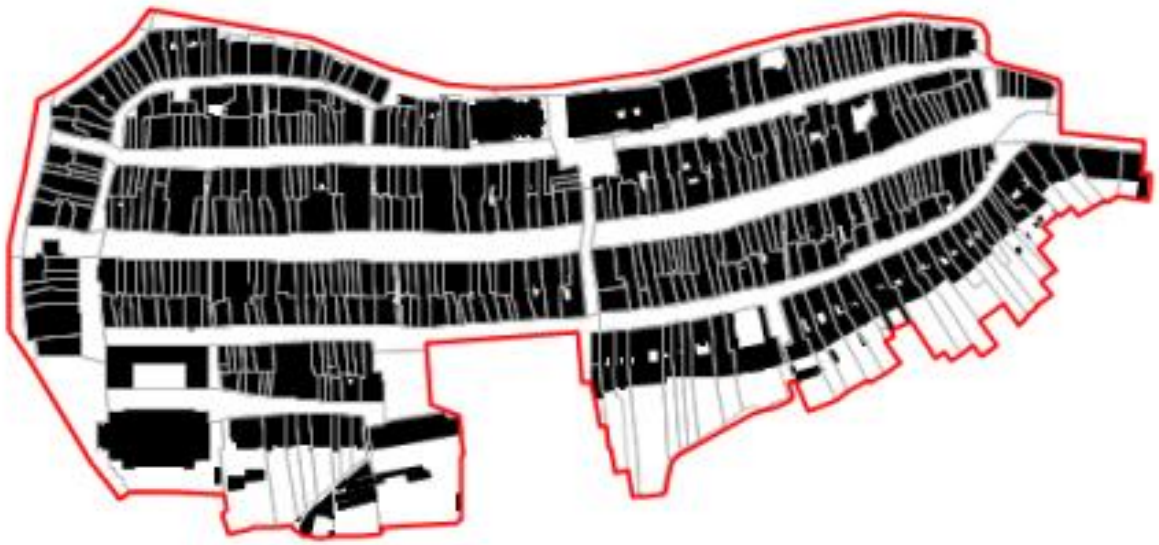
Mitage: no limit

Individualisation: villa+villa+villa+villa+villa+

Péri(l)urbain

Charte d'Athènes

- Tout automobile
- Tuyaux et m2
- Soumission au marché
- Modèle pavillonnaire



Vieille-ville, Berne

Plein-vide: inversion de valeur

Aujourd'hui, le plein rapporte, le vide coûte
Le foncier rapporte, le sol coûte

Développement vers l'intérieur?

+m2/personne, +personnes seules, +riches, +vieux?

Vennes, Lausanne

 # www.densité.ch

L’effet Houston

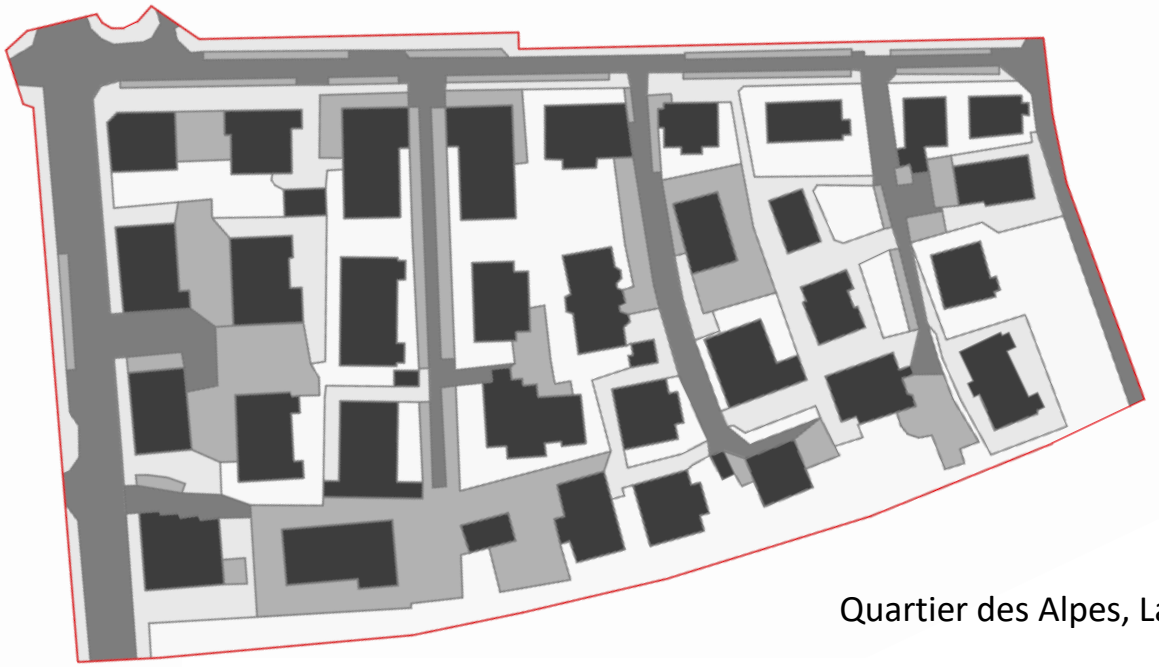
Le territoire a été confisqué par la voiture: circulation & stationnement (95%temps)

Voiture

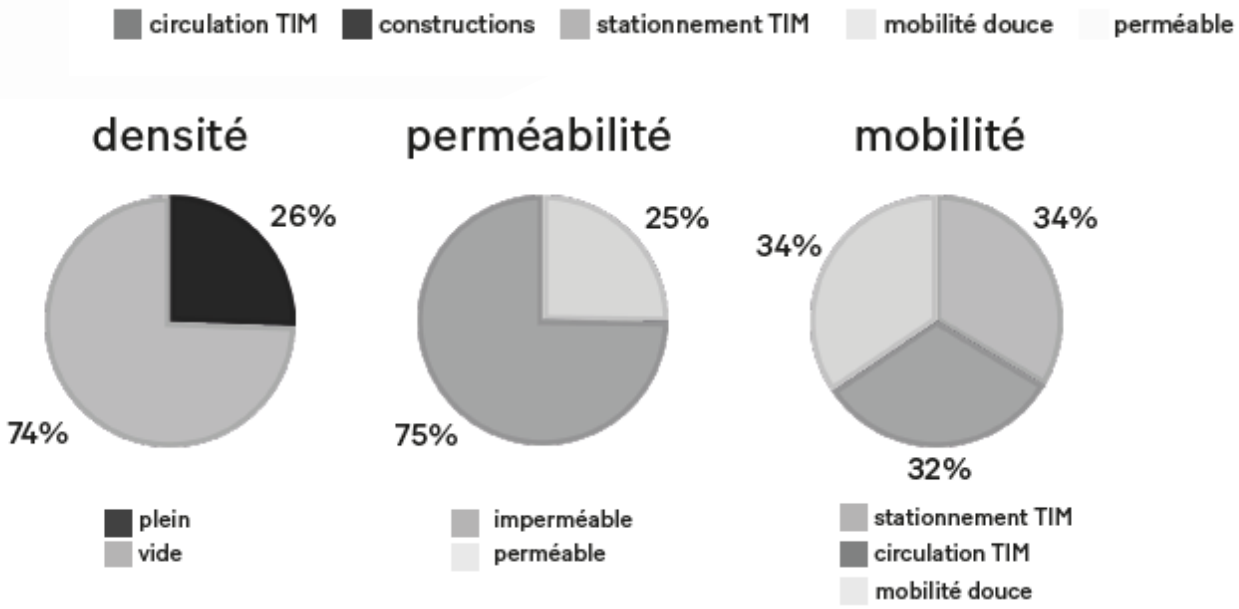
Et dans les quartiers?
Lausanne:
selon quartiers, 57-87% espaces extérieurs réservés à circulation et stationnement

Paris:
voiture = 50% de l'espace public pour 13% des déplacements

Réduire la place de la voiture, dans l'espace ET dans nos têtes



Quartier des Alpes, Lausanne



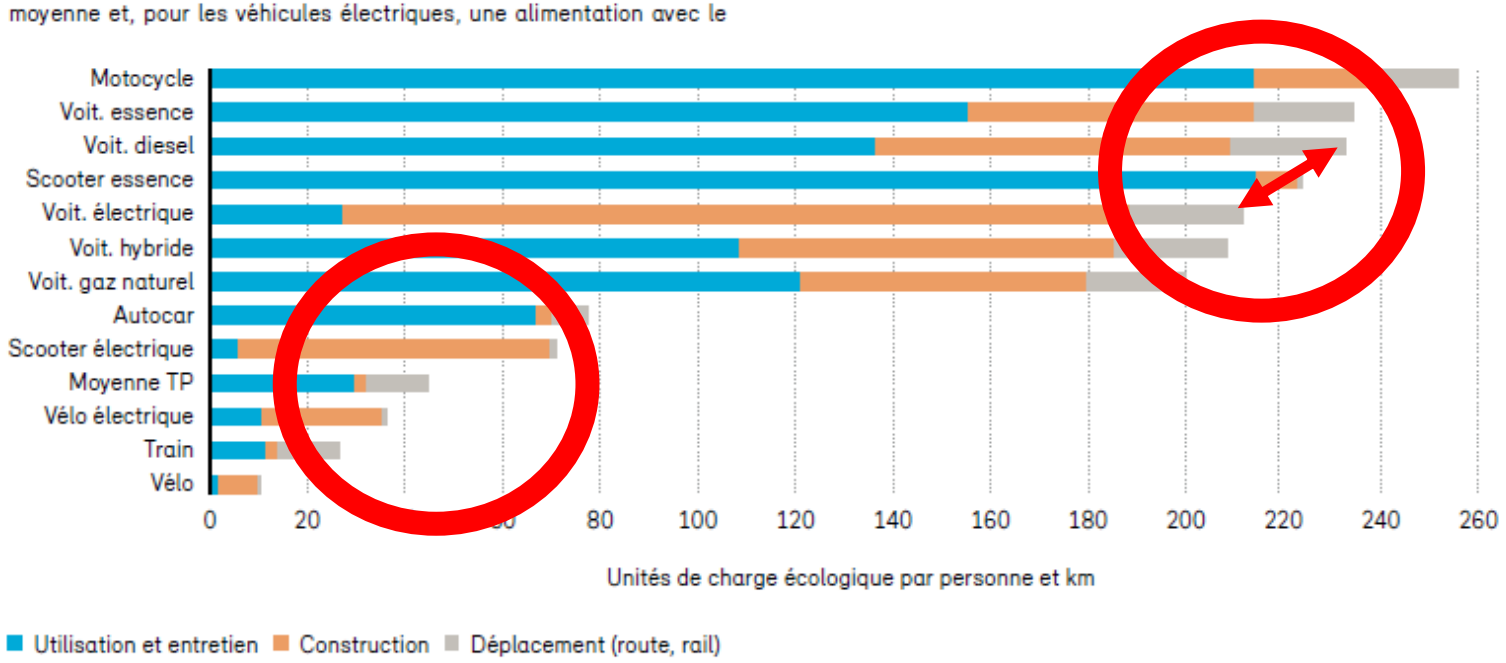
Biais technophile

- Pas de mobilité sans énergie
- Pas d'énergie 100% propre mais il y en a des plus ou moins sales
- la mobilité électrique « presque aussi mauvaise » que la mobilité thermique

Figure 20

Impact environnemental de différents moyens de transport en Suisse

Le graphique compare l'impact environnemental par personne et par kilomètre de différents moyens de transport. On part ici d'un véhicule correspondant à la moyenne du parc automobile, avec une occupation moyenne et, pour les véhicules électriques, une alimentation avec le mélange de courant vert suisse. L'impact environnemental peut passablement s'écarter des valeurs moyennes en fonction du modèle, de l'occupation, des trajets et d'autres facteurs.



Source : mobitool 2.0

<u>Réduire</u> la mobilité individuelle:

- moins de km
- moins de voitures
- moins souvent
- moins vite
- moins lourd

Environnement Suisse 2018, rapport du Conseil fédéral

Représentations

« Une bagnole, de même qu'une villa avec plage, n'occupe-t-elle un espace rare ? Ne spolie-t-elle pas les autres usagers de la chaussée (piétons, cycliste, usagers des trams ou bus) ? Ne perd-elle pas toute valeur d'usage quand tout le monde utilise la sienne ? Et pourtant les démagogues abondent, qui affirment que chaque famille a droit à au moins une bagnole et que c'est à l'« Etat » qu'il appartient de faire en sorte que chacun puisse stationner à son aise, rouler à 150 km/h, sur les routes du week-end ou des vacances. »

L'idéologie sociale de la bagnole, André Gorz, 1973

Georges Maroun Kikano (évidemment)

Partager

<u>Report modal</u> au profit des:

- modes doux: pieds, vélos, trotinettes (pas électriques svp), caddies, etc. > écoutez votre médecin!
- transports en commun: bus, tram, métro, train, télécabine (!), etc.

<u>Partager</u> la mobilité individuelle:

- carsharing (par ex. Mobility)
- Espace public (modération, zones 30, zones de rencontre)

Adapter

Climat urbain:
Ilots de chaleur

Désimperméabiliser et planter:
Impossible sans supprimer les voitures des quartiers

#9m3, une rébellion contre sa condition d'arbre dans la ville, LausanneJardin2019

Adapter

Climat social:
Un bon climat, une bonne ambiance

Bruit: aérer de nuit
Air: sans pollution de l’air

Sécurité: sûr et sans violence, espace public viril?)

Tuyaux

Moins d’énergie?

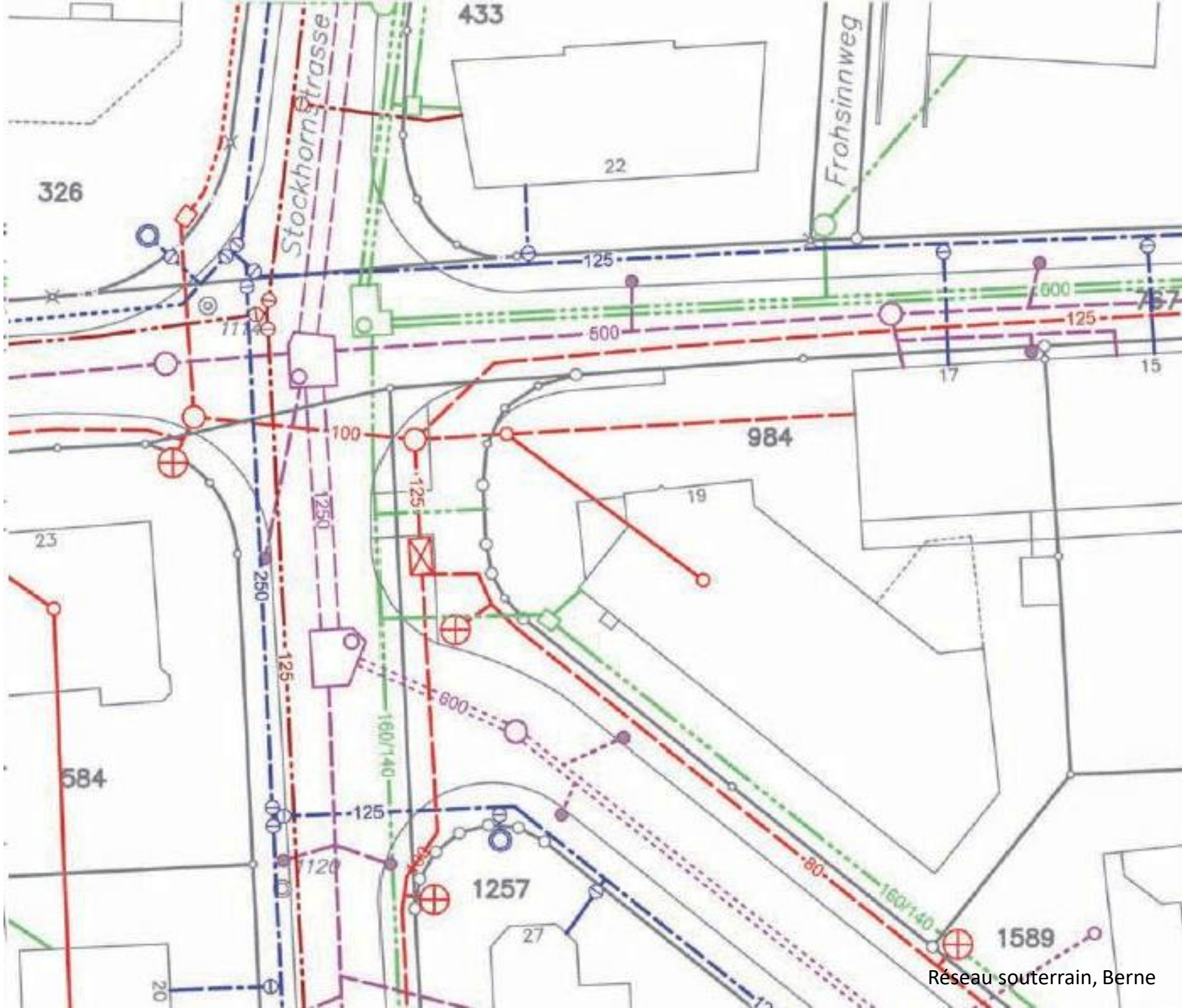
Smart city?

Eau potable, eaux usées, eaux claires, électricité, fibre, circulation routière, énergies/gaz, CAD, caméras surveillance, wifi, 2-3-5G, lignes TP, rails, ascenseurs, escalators, éclairage public, etc.

Déconnecter les villes

Reconnecter au réel:

Espace public
Sol vivant, infiltration
Voisinage, mutualisation
Proximité, mobilité douce, TP
Climat urbain
Alimentation: agriculture, pipi-caca
Sobre, réduit, déconnecté, assaini
Vivant: biodiversité, urbanisme forestier



Réseau souterrain, Berne

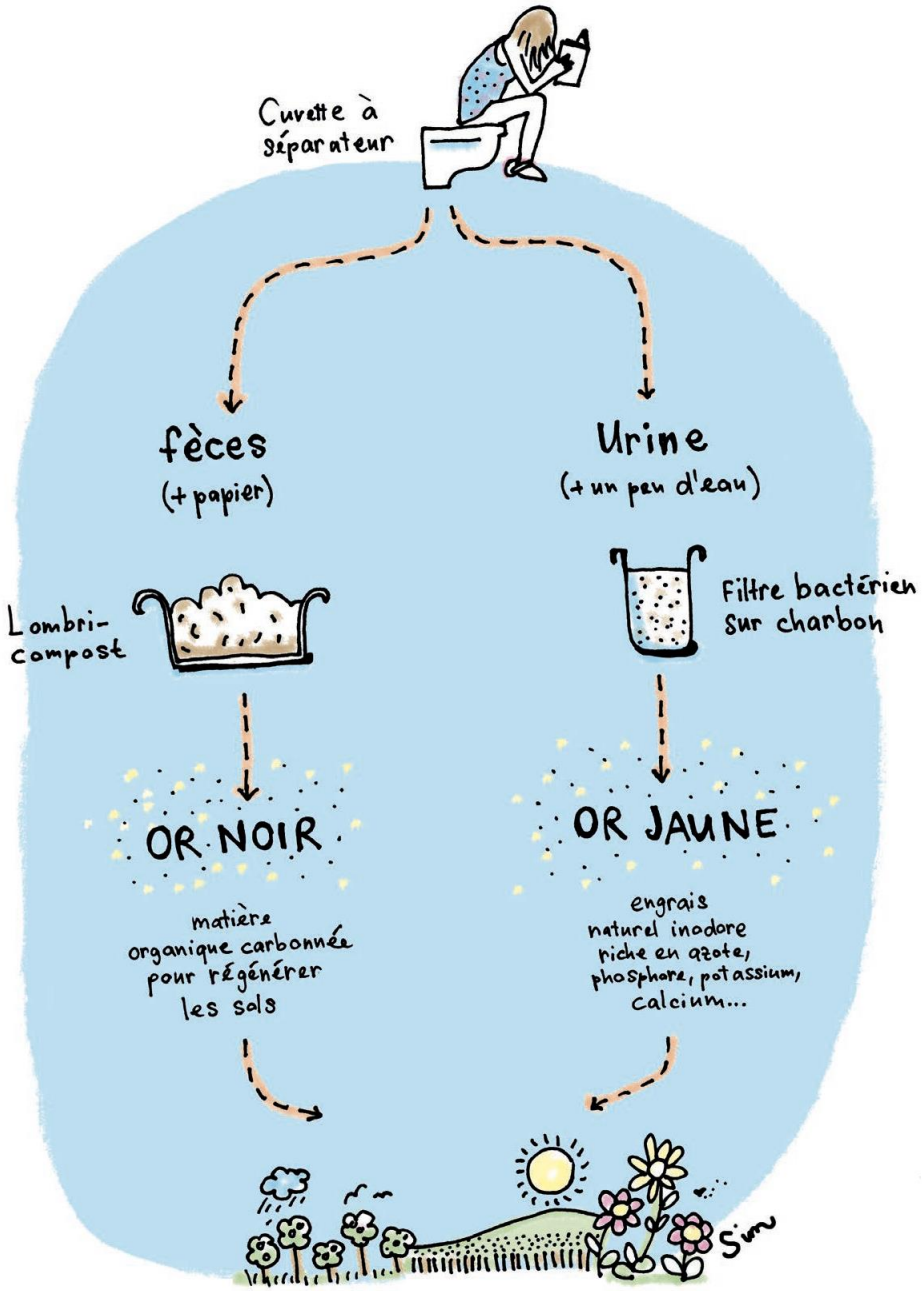
Ressources

L'exemple de l'assainissement écologique

Dépolluer: Déconnecter du cycle de l'eau

Ressources: contient la majorité des nutriments

Ne pas importer du phosphore du Maroc ou du Chili



#Des toilettes à compost en milieu urbain? C'est possible, coopérative Equilibre, mai 2021

Dimensionnement

Tout est question de mesure!

Pas de dimensionnement sans limite

« Moins mais mieux », le mantra du XXIe siècle

Pas mieux sans moins!
Qui est contre la qualité?
N’est-ce pas une façon d’éviter la question de la quantité?

Le dimensionnement est politique

Dimensionnement

Fini la logique de «performance», choix du «qui peut le plus peut le moins»:

- Stationnement
- Surfaces
- Equipements
- Heure de pointe

Le métier se réduit à des normes, labels, mesures, critères, notations
La somme des exigences ne fait pas un bon projet

Norm-alité

Changer la norme, changer les normes: une autre normalité

100% accessible aux PMR?
«personnes en situation de handicap»?
Une solution à quoi?
Changer le regard sur l'anormalité, intégrer

Augmentation des normes et des standards éclaire plus sur le tabou que sur le taux d'intégration

« pas de retour à l'anormal! »

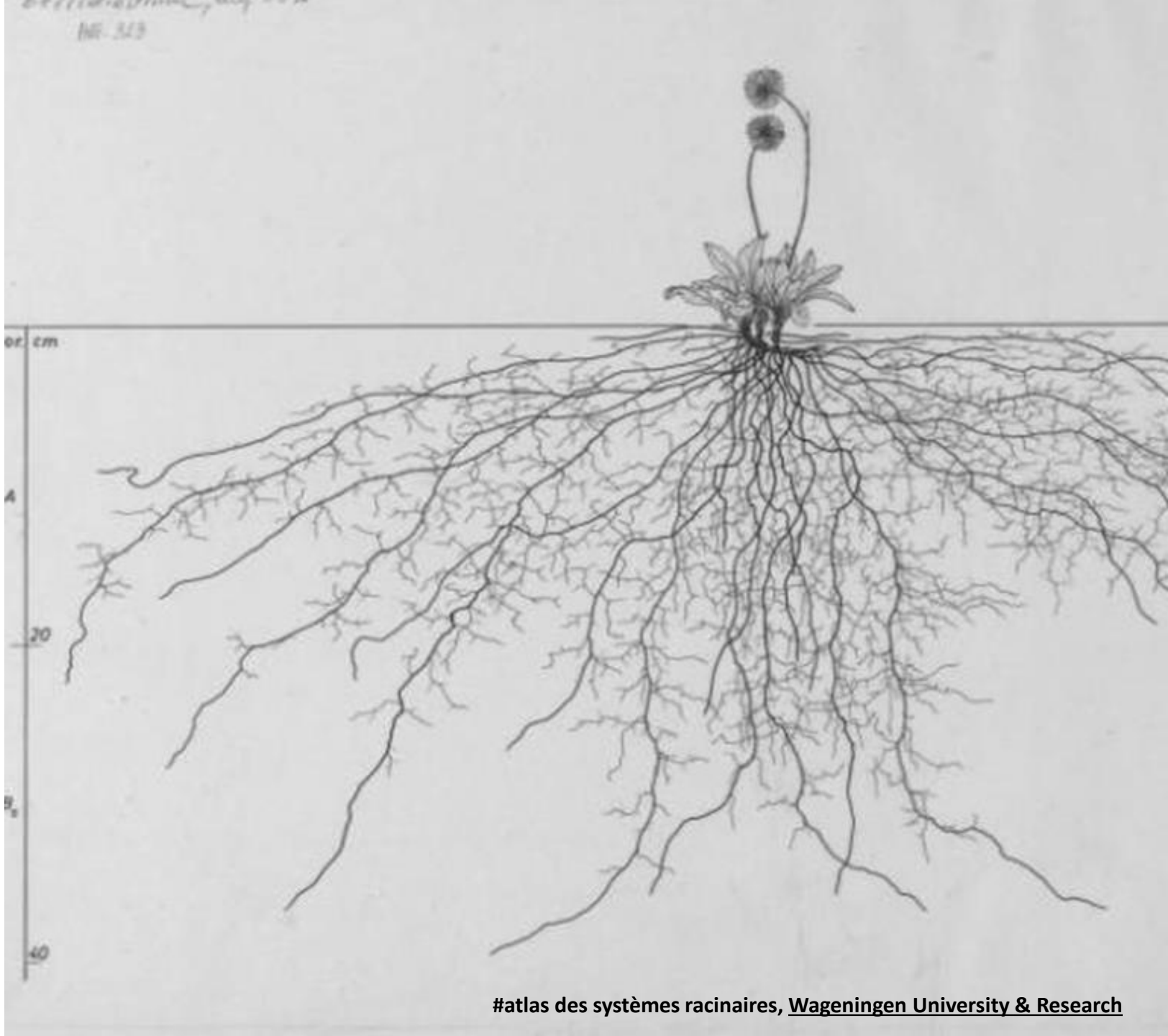
Attitude

Radical.e, du latin radix, la racine

Radical ≠ extrémisme, mais la juste réponse à la mesure –gigantesque- des enjeux

Transition? Comment gérer le fossé entre la situation actuelle et la cible?

Le consensus est un extrémisme



#atlas des systèmes racinaires, Wageningen University & Research